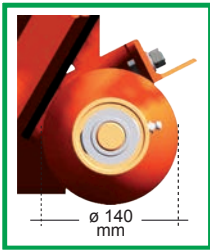
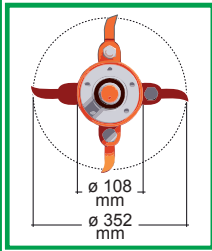


	MOD.	A mm (in)	B mm (in)	C mm (in)	D mm (in)	E mm (in)
	SL 095	630 (25")	459 (18")	180 (7")	450 (18")	639 (25")
	SL 110	630 (25")	559 (22")	180 (7")	450 (18")	739 (29")
	SL 125	655 (26")	734 (29")	250 (10")	405 (16")	984 (39")
	SL 140	780 (31")	709 (28")	250 (10")	530 (21")	959 (38")
	SL 155	865 (34")	824 (32")	250 (10")	615 (24")	1074 (42")

Legenda • Chart key • Légende • Legende • Leyenda

- ø 108 mm Diametro tubo alberone • Diametre of drive shaft • Diamètre de l'arbre • Rotordurchmesser
• Diámetro del tubo del árbol
- ø 352 mm Diametro di lavoro • Working diameter • Diamètre de travail • Arbeitsdurchmesser
• Diámetro de trabajo
- ø 140 mm Diametro rullo stabilizzatore • Diametre of bearing roller • Diamètre du rouleau stabilisateur
• Durchmesser von Nachlaufwalze • Diámetro del rodillo estabilizador



SICMA S.p.A.
C.da Cereto, 39 - 66010 - Miglianico (Ch) - Italia
tel. +39 0871 95841 - info@sicma.it
www.sicma.it

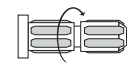
optional • optional • optionnel • Sonderausstattung • opcional		
• Sfilite laterali (in sostituzione del rullo posteriore) • side skids (replacing rear roller) • glissières latérales (en remplacement du rouleau postérieur) • Seitliche Kufen (anstatt hinteres Walzes) • Patines laterales (en lugar del odillo trasero) 	• Kit ruote sterzanti in ferro in sostituzione del rullo • Swivelling iron wheels kit replacing roller • Couple de roues pivotantes en fer en remplacement de rouleau • Kit von schwenkbaren Eisenräder anstatt Nachlaufwalze • Kit ruedas móviles en hierro en lugar del rodillo 	• martinetto idraulico • hydraulic cylinder • vérin hydraulique • hydraulischer Zylinder • gato hidráulico 

SL fisso leggero • Fixed, light SL • SL Fixe, légère • starr, leicht SL • SL fijo ligero

dati tecnici • technical data • fiche technique • technische Daten • datos técnicos																				
MOD.		hp		mm (in)		mm (in)		mm (in)		kg (lbs)		nr (0,34 kg)		nr (1,87 kg)		nr (1,45 kg)		nr		nr
SL 095	25 ▶	45	950 (37")	1125 (44")	180 (7")	223 (492)	24	6	6	2	1									
SL 110	25 ▶	45	1100 (43")	1225 (48")	180 (7")	245 (540)	32	8	8	2	1									
SL 125	25 ▶	45	1250 (50")	1425 (48")	250 (10")	267 (589)	32	8	8	2	1									
SL 140	25 ▶	45	1400 (55")	1525 (60")	250 (10")	289 (637)	40	10	10	3	1									
SL 155	25 ▶	45	1550 (61")	1725 (68")	250 (10")	311 (686)	40	10	10	3	1									

SL spostabile leggero • Shifting, light SL • SL deportable, légère • verschiebbar, leicht SL • SL desplazable ligero

dati tecnici • technical data • fiche technique • technische Daten • datos técnicos																				
MOD.		hp		mm (in)		mm (in)		mm (in)		kg (lbs)		nr (0,34 kg)		nr (1,87 kg)		nr (1,45 kg)		nr		nr
SL 110	25 ▶	45	1100 (43")	1225 (48")	180 (7")	245 (540)	32	8	8	2	1									
SL 125	25 ▶	45	1250 (50")	1425 (48")	250 (10")	267 (589)	32	8	8	2	1									
SL 140	25 ▶	45	1400 (55")	1525 (60")	250 (10")	289 (637)	40	10	10	3	1									
SL 155	25 ▶	45	1550 (61")	1725 (68")	250 (10")	311 (686)	40	10	10	3	1									



540 rpm



2315 rpm

SL



TRINCIA • SHREDDER • BROYEUR • MULCHGERÄT • PICADORA

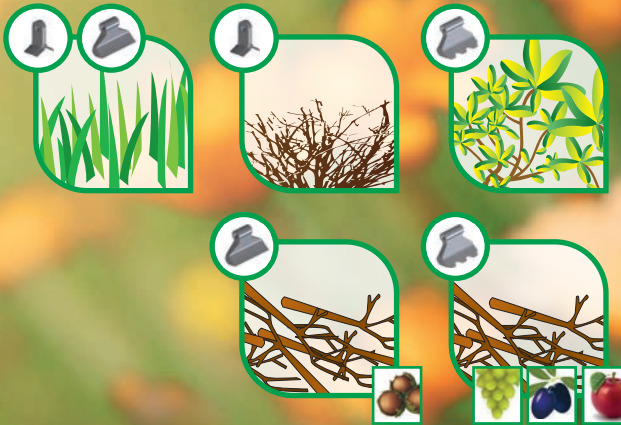
 **Fisso o spostabile leggero**
Da 25 a 45 HP, PTO 540 rpm

 **Fixed or shifting, light**
From 25 up to 45 HP, PTO 540 rpm

 **Fixe ou déportable, légère**
de 25 à 45 HP, PTO 540 rpm

 **Starr oder verschiebbar, leicht**
von 25 bis 45 HP, PTO 540 rpm

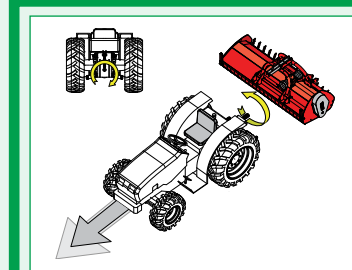
 **Fija o desplazable ligera**
De 25 a 45 HP, PTO 540 rpm




SICMA
www.sicma.it

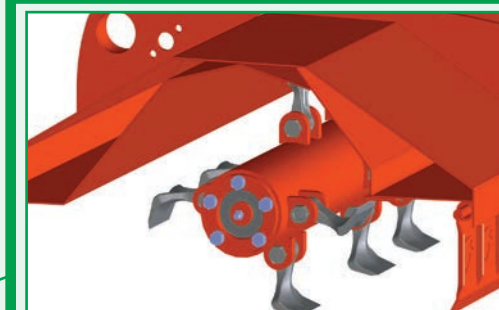


- Sistema di controcoltelli all'interno della camera di taglio
- Counter-knives system inside the shredding chamber
- Système de contre-couteaux dans la chambre de découpage
- Gegen-Messer System in der Hackenkammer
- Sistema de contracuchillas en el interior de la cámara de corte



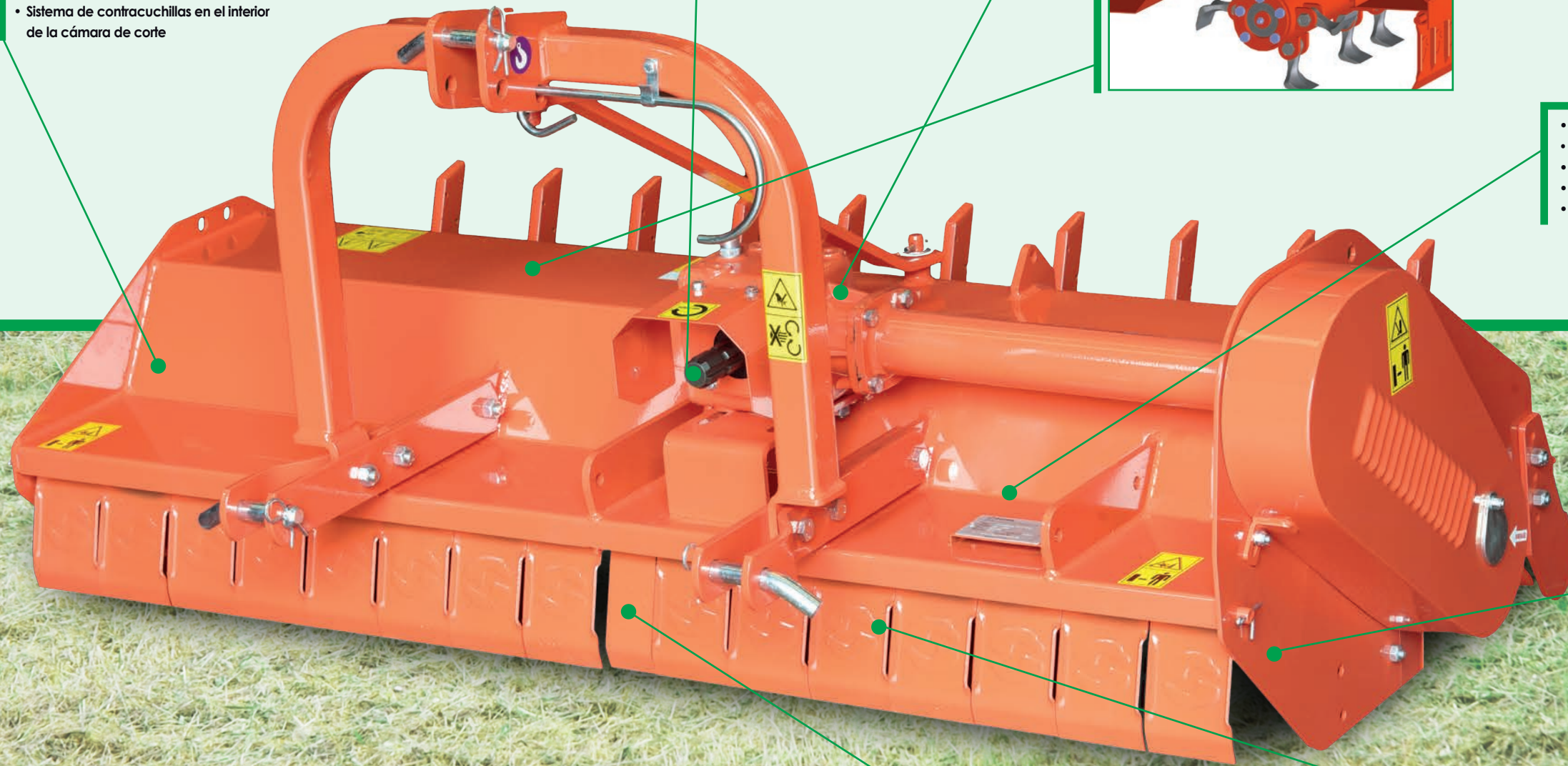
- Albero cardanico dimensione 4
- PTO shaft size 4
- Arbre prise de force série 4
- Gelenkwelle Größe 4
- Árbol cardán dimensión 4

- Moltiplicatore di fabbricazione SICMA, dotato di cuscinetti rulli conici, ruota libera integrata, tappi di carico e scarico olio e tappo di livello con oblò
- Gearbox made by SICMA with conical roller bearings, integrated free wheel, caps for oil storage and leakage as well as level cap with window
- Multiplicateur de vitesses fabriqué par SICMA avec paliers à rouleaux coniques, roue libre intégrée, bouchons de charge et vidange, bouchon de niveau avec hublot avec hublot.
- Übersetzungsgetriebe hergestellt von SICMA, mit konischen Wälzlager, integrierter Freilauf, mit Ölablassschraube sowie mit Schraub für Ölstand mit Fenster
- Multiplicador de fabricación SICMA, dotado de cojinetes de rodillos cónicos, rueda libre incorporada, tapones de carga y descarga de aceite y tapón de nivel con mirilla



- Telaio completamente scatolato
- Fully boxed frame
- Châssis complètement caissonné
- Eschützter Rahmen
- Bastidor completamente en forma de caja

- Versione fissa: posizione di lavoro doppia: centrata o decentrata (260 mm)
- Fixed version: Double working configuration: centralized or decentralized (260 mm)
- version fixe: position de travail fixe: centrée ou décentrée (260 mm)
- Starre Version: Doppelarbeitsstellung: zentriert oder dezentriert (260 mm)
- Versión fija: posición de trabajo doble: centrada o descentrada (260 mm)



- martelli lisci autoaffilanti
- auto-sharpening smooth hammers
- marteaux lisses auto-aiguisants
- Selbstschärfende glatte Hammer
- martillos lisos autoafilantes

- Protezioni frontali contro lancio di oggetti
- Front protections against accidental ejection of objects
- Protections antérieures contre des jets accidentels
- Vorderschutz gegen zufälliges Werfen
- Protecciones frontales contra el lanzamiento de objetos:

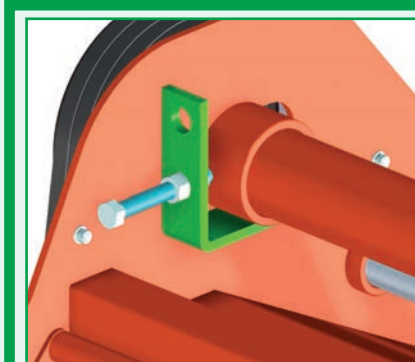
- Verniciatura a polvere, che garantisce colore e brillantezza più duratura
- Powder coating, ensuring more durable color and gloss
- Système de peinture à poudre de polyester
- Pulverlackierung, die eine länger anhaltende Farbe und mehr Glanz garantiert
- Pintura en polvo, que garantiza un color y un brillo más duradero



- alberone equilibrato elettronicamente
- electronically balanced driveshaft
- arbre équilibré électroniquement
- Elektronisch ausgeglichener Rotor
- alberone equilibrado electrónicamente



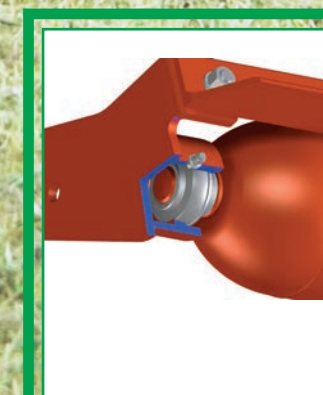
- ramponi posteriori nella versione a martelli
- rear rakes available for version with hammers
- crampons postérieurs pour la version avec marteaux
- hintere Rebreden (nur mit Hammerschlegeln)
- grapas traseras en la versión con martillos



- Trasmissione a cinghie trapezoidali e sistema tendicinghia a vite
- Transmission with V-belts and tensioner screw system
- Transmission par courroies trapézoïdales et tendeur de courroie à vis
- Keilriemen und Spannschraubensystem
- Transmisión con correas trapezoidales y sistema tensor de correa a tornillo



- Versione spostabile: posizione di lavoro mobile
- Shiftable version: movable working configuration
- version déportable: position de travail mobile
- Verschiebbare Version: mobile Arbeitsstellung
- Versión desplazable: posición de trabajo móvil



- Cuscinetti del supporto rullo stabilizzatore posteriore schermati e protetti dal contatto con agenti esterni (terra, erba, residui di potatura)
- Support of the rear roller with shielded bearings, also protected from outside agents (such as soil, grass, remains from pruning).
- Paliers du support rouleau stabilisateur postérieur blindés et protégés du contact avec les agents extérieurs (par ex. terre, herbe, tailles)
- Hintere Walze mit abgeschirmten und von äußeren Einflüssen (z.B. Erde, Gras, Schnittholz) geschützten Lagen
- Cojinetes del soporte del rodillo estabilizador trasero blindados y protegidos contra el contacto con los agentes externos (tierra, hierba, residuos de poda)

SL-Q



- Nuova fiancata smussata che consente di lavorare a filo scocca evitando i comuni problemi di attrito o urto
- New frame with beveled angles which allows to work down to the last millimeter, avoiding the frequent problems of hits or frictions.
- Nouveau châssis avec angles chanfreinés qui permet de travailler au ras bord, en évitant les fréquents problèmes de frictions ou collisions.
- Neuer Rahmen mit abgekannten Ecken, welcher erlaubt, bündig zu arbeiten und die Probleme von Stoßen und Kollision zu vermeiden.
- Nuevo lado embotado que permite de trabajar en hilo de carrocería evitando comunes problemas de choque o fricción